



La restauration du pont tournant de Redon

NOTRE AVIS :

La restauration du pont tournant de Redon est une bonne chose car elle nous permet de traverser la Vilaine sans emprunter le pont routier voisin qui voit passer environ 7000 voitures tous les jours. C'est un projet d'autant plus intéressant du fait qu'il y ait une école primaire et un lycée à proximité, ce pont devrait faciliter le trajet des élèves pour aller à l'école et rassurer les parents d'élèves.

D'autre part le nouveau pont est beaucoup plus moderne et plus esthétique que l'ancien ! C'est un avantage secondaire mais ce pont embellit notre ville.

Il était également important à nos yeux et aux yeux des Redonnais, de le restaurer car ce pont est ancien et témoigne de l'ancienne gloire du port de Redon qui était très important au XVIIIème siècle. En effet plus de 700 bateaux passaient par Redon chaque semaine. Redon était à cette époque le carrefour des voies navigables de Bretagne. Ce pont avait été construit en 1885 pour faciliter le transit marchand, entre la gare et le port de Redon. Il comportait une voie ferrée ainsi qu'une voie qui laissait passer les charrettes et les piétons. Ce pont fait partie de l'histoire de Redon et de son patrimoine. Il est aussi le dernier pont tournant comportant une voie ferrée sur le canal de Nantes à Brest. Il en devient donc capital pour le patrimoine breton.

Pour nous la restauration de ce pont est triplement bénéfique et les Redonnais se sont impliqués dans sa restauration parce qu'ils considèrent important de lui restituer sa gloire passée.



Ce projet a été cofinancé par :

Coût global du projet : 568 165 €

La ville de Redon : 303 509 €

Région Bretagne : 81 000 €

Fondation TOTAL et Patrimoine : 60 000 €

Fondation Patrimoine (souscription public) : 59 905 €

Fonds LEADER : 43 750 €

Communauté de Communes du Pays de Redon :

20 000 €



La justification du financement

Les objectifs de la restauration du pont tournant sont :

- La sécurisation des piétons sur une voie très fréquentée
 - De faciliter les déplacements de certains publics (scolaires, seniors, personnes à mobilité réduite, handicapés)
 - Réhabiliter une œuvre patrimoniale.
- L'Europe a financé ce projet pour toutes ces raisons.

Les fonds Leader

LEADER: Liaison Entre les Actions de Développement de l'Économie Rurale

Les fonds Leader sont alimentés par les fonds FEADER (Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural)

Ce groupe a pour but de développer les régions rurales et agricoles. En pays de Redon le but est de renforcer la qualité de vie des Redonnais, d'accueillir, d'accompagner et d'intégrer.

Les fonds LEADER donne à chaque projet entre 2 000 € et 50 000 €.